

OPEN SOUND DATA 東武 8000 型 操作説明書

2019/10/19

1. はじめに

私鉄の 103 系と言われるほど、たくさん走っていた東武鉄道の 8000 系。今では支線などで見る限りです。古い修繕前の前面はもう、臨時列車でしか見るができなくなりました。そんな 8000 系を模型で、たっぷりと楽しむための DCC サウンドが登場しました！！

マイクロエースやグリーンマックス、鉄コレの N ゲージや、でんてつ工房、カツミ製、モデルワム等の 1/80 スケール車両等に好適です。



2. 対応機種

ESU 社 LokSound V5, 5 micro

※LokSound 4、LokSound Select には使用できません。

3. ファンクション一覧

F0	ヘッドライト・テールライト	
F1	パンタ上ゲ・MG・走行音	
F2	警笛	
F3	AUX1 [1]: 室内灯用出力	
F4	ブレーキ試験	停車時
F5	非常制動	約 30%高減速度
F6	力行保ち/抑速	※後述する操作手順有り
F7	音量	
F8	レールジョイント	
F9	空転音	※後述する操作手順有り
F10	フレンジ	
F11	強制閉扉	※後述する操作手順有り
F12	ドア開閉・手笛/ベル省略	※後述する操作手順有り
F13	—	
F14	—	
F15	CP 強制起動	
F16	七回抜き	
F17	7 段ラッパ	
F18	フラット	
F19	空気ばね	Random sounds
F20	ブレーキスキール OFF	



4. 詳細な操作方法

4.1. 初期アドレス

アドレスは3（ショートアドレス）です。

4.2. F6 力行保ち/抑速

惰行中に F6 を ON してからスロットルを上げると力行保ちになります。

4.3. F9 空転音

起動加速とともに雨天時の車輪空転音が出ます。実車よろしく派手に空転させると「過速度 ATS」により非常ブレーキがかかりますので、その前に OFF してください。

4.4. F11 強制閉扉

ドア開閉音操作の時に手笛を省略する為に使います。

4.5. F12 ドア開閉音

- ① 停車中にスロットルを上げておきます。（任意）
- ② ファンクション OFF の後もう一度 ON すると再開閉を連発します。（いわゆる車掌が乗降を急かす煽り）
- ③ 閉扉すると同時に起動します。（いわゆる 昔、運転士がやっていた「待ちノッチ」という危険な技です）

F12、ドア開閉音操作は走行中に ON にしておけば停止と同時にドア開き音が出ます。

ドア開き停車中ではスロットルを上げても起動しないようになっています。

ドア開き停車中に予めスロットルを上げておけばドア閉め後に自動的に起動を開始します。

5. 著作・連絡先

本データの著作権は以下の制作者が有します。

- ・MB3110A
- ・うえだねじろう

OPEN SOUND DATA のホームページを参照して下さい。

<https://desktopstation.net/sounds/>



以上